

ŁADOWARKI TELESKOPOWE JCB TO ŚWIATOWA JAKOŚĆ WYKONANIA I WYJĄTKOWA UNIWERSALNOŚĆ.

- Duży zasięg ramienia w połączeniu z krótkim rozstawem osi daje szerokie możliwości wykonywania różnorodnych prac przy zachowaniu znakomitej zwrotności
- Smarowanie ramienia teleskopowego co 500 mth suchym smarem, do którego nie przywierają zanieczyszczenia
- Konstrukcja maszyny zapewniająca stabilność pracy minimalizując konieczności zastosowania przeciwwag.



SILNIK

- Silnik wysokoprężny, czterocylindrowy, szesnastozaworowy JCB o pojemności 4,8 l z turbodoładowaniem o mocy 97kW (130 KM), spełniający europejskie normy niskiej emisji spalin Stage V.
- Silnik, skrzynia biegów wyprodukowane przez jednego producenta

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy uruchamiany hydraulicznie na obie osie, wielotarczowy zanurzony w oleju, samoregulujący.

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Zasilany pompą tłoczkową o przepływie 140l/min i ciśnieniu roboczym 260 bar wyposażony w system umożliwiający wykonywanie jednocześnie kilku funkcji roboczych w trzech niezależnych płaszczyznach.
- Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie;

STEROWANIE

- Sterowanie pracą maszyny za pomocą pojedynczego servo joysticka z dodatkową możliwością wyboru kierunku jazdy, zmiany biegów oraz proporcjonalnym wysuwaniem i wsuwaniem teleskopu

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Układ elektryczny 12V, alternator 150AH, akumulator o pojemności 180AH;

UKŁAD NAPĘDOWY

- Napęd na obie osie 4x4. Obie osie skrętne oraz trzy tryby sterowania maszyną - przednia oś skrętna, obie osie skrętne, tryb "kraba"
- Przełączanie trybów bez konieczności zatrzymania maszyny
- Cztery koła równe z ogumieniem pneumatycznym, zapewniające maszynie bardzo dobre warunki trakcyjne

**PARAMETRY ROBOCZE UKŁADU ŁADOWARKOWEGO**

- Udźwig maksymalny 6000 kg, udźwig na pełnej wysokości 3000 kg;
- Maksymalna wysokość podnoszenia ładunku 7,9 m;
- Maksymalny zasięg do przodu 4,48 m,
- Udźwig na maksymalnym zasięgu 1750 kg;
- Szybkozłaczne ładowarkowe umożliwiające uzbrojenie maszyny w całą gamę osprzętów;
- Układ zapewniający samopoziomowanie szybkozłacza osprzętu podczas podnoszenia/opuszczania ramienia;

PARAMETRY ROBOCZE UKŁADU JEZDNEGO

- Skrzynia biegów Powershift zmiana kierunku jazdy elektrohydrauliczna 4 biegi do przodu i do tyłu pozwalająca na płynną zmianę biegów pod obciążeniem. Wybór kierunków jazdy i zmiany biegów w joysticku, maksymalna prędkość jazdy do 33 km/godz. Układ 2/4WD umożliwiający odłączenie napędu tylnej osi.
- Układ przeniesienia napędu (silnik, skrzynia biegów) wyprodukowane przez jednego producenta.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZyny

- Instalacja hydrauliczna do obsługi osprzętów z przodu maszyny;
- Odwrócenie obrotów wentylatora;
- Osłony podwozia, zbiornika paliwa, wysięgnika
- System amortyzacji ramienia SRS
- Smarownica, tuba smaru, Klucz do kół;
- DTR- Instrukcja Obsługi, Certyfikat CE, Książka gwarancyjna;
- Trójkąt ostrzegawczy; Tablica wyróżniająca; Gaśnica, Lampa migowa, Apteczka.
- Widły do palet w wyposażeniu standardowym;
- Zbiornik paliwa o pojemności 169l, zbiornik oleju hydraulicznego 113l.

KABINA

- Kabina deluxe spełniająca normy ROPS/FOPS wyposażona w ogrzewanie oraz klimatyzację, fotel na zawieszeniu pneumatycznym, wentylator z regulowanymi dyszami nawiewu, regulowany fotel operatora, otwieraną tylną i boczną szybę, wycieraczkę szyby przedniej, tylnej i dachowej, dwa lusterka wsteczne zewnętrzne, lusterko tylne, ledowe światła robocze, wskaźniki: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, temperatury płynu chłodzącego, licznik przepracowanych godzin, zegar, wskaźnik stabilności wzdłużnej: to urządzenie ostrzega operatora maszyny, że ładowarka osiąga granice stabilności wzdłużnej grożącej przechyłem maszyny, składa się z diod LED w kolorze zielonym, żółtym i czerwonym oraz sygnalizatora akustycznego.
- Sygnalizacja dźwiękowa i wizualna zanieczyszczenia filtra powietrza, niskiego ciśnienia oleju silnikowego i przekładniowego, wysokiej temperatury płynu chłodzącego, niskiego poziomu płynu chłodzącego, sygnał cofania.
- Pełne oświetlenie sygnalizacyjne

System LiveLink JCB to system telemetryczny monitorujący pracę prawie każdej maszyny JCB.

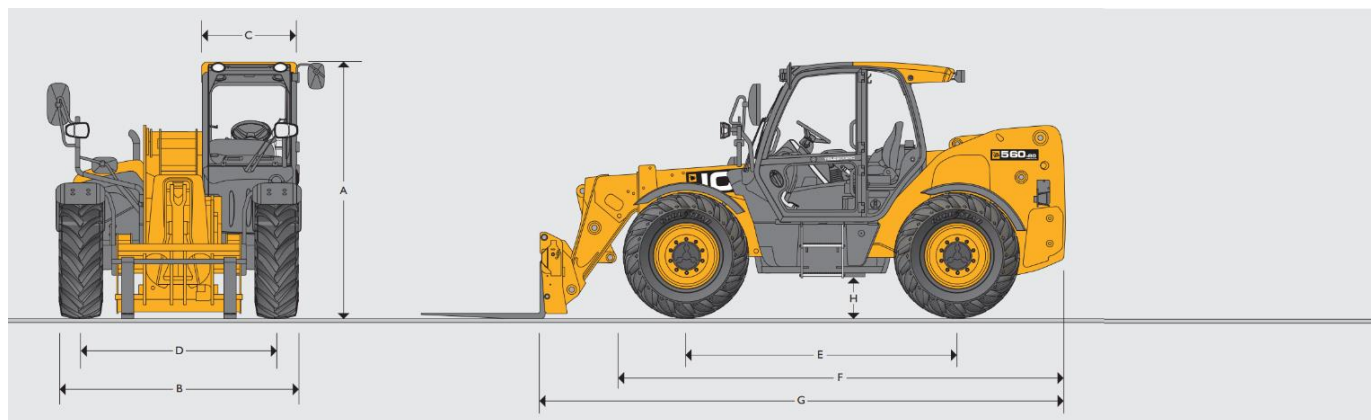
LiveLink pozwala na:

- efektywniejsze użytkowanie maszyn JCB przez bieżący monitoring poziomu spalania, czasu pracy maszyny w różnych trybach (kopania, ładowania, w trybie ekologicznym, nie ekologicznym),
- pełniejsze wykorzystywanie możliwości maszyny,
- uniknięcie poważniejszej awarii poprzez otrzymywanie aktualnych zawiadomień o zbliżającym się przeglądzie czy ostrzeżenia o błędach pracy maszyny
- zredukowanie kosztów składki ubezpieczeniowej nawet o 10%!



**DOSTĘP DO WSZYSTKICH MASZYN JCB
Z KAŻDEGO MIEJSCA!**

*Załączona specyfikacja dotyczy maszyny z fabrycznymi widłami, zmiana osprzętu powoduje zmianę parametrów roboczych maszyny


STATIC DIMENSIONS

			560-80
A	Overall height	m	2.67
B	Overall width (over tyres)*	m	2.49
C	Inside width of cab	m	0.97
D	Front track	m	1.99
E	Wheelbase	m	2.75
F	Overall length to front of tyres	m	4.55
G	Overall length to front of carriage	m	5.28
H	Ground clearance	m	0.43
J	Front wheel centre to carriage	m	1.23
K	Rear wheel centre to rear face	m	1.01
	Turn radius (over tyres)	m	4.1
	Carriage rollback angle (for shovel in carry position degrees)	degrees	43
	Carriage dump angle (for shovel at full height degrees)	degrees	43.5
	Weight (IndustryPlus)	kg	10775
	Weight (IndustryPro, Wastemaster)	kg	11790
	Tyres		480/80 R26

