

ŁADOWARKI TELESKOPOWE JCB TO ŚWIATOWA JAKOŚĆ WYKONANIA I WYJĄTKOWA UNIWERSALNOŚĆ.

- Duży zasięg ramienia w połączeniu z krótkim rozstawem osi daje szerokie możliwości wykonywania różnorodnych prac przy zachowaniu znakomitej zwrotności
- Smarowanie ramienia teleskopowego co 500 mtg suchym smarem, do którego nie przywierają zanieczyszczenia
- Konstrukcja maszyny zapewniająca stabilność pracy bez konieczności zastosowania przeciwwag.



SILNIK

- Silnik wysokoprężny, czterocylindrowy, szesnastozaworowy JCB444 o pojemności 4,4 l z turbodoładowaniem o mocy 81 kW (109 KM), moment obrotowy 516 Nm przy 1500obr/min. spełniający europejskie normy niskiej emisji spalin Stage IV.

UKŁAD HAMULCOWY

- Układ hamulcowy uruchamiany hydraulicznie na przednie koła, wielotarczowy zanurzony w oleju, samoregulujący w przedniej osi. Hamulec postojowy tarczowy na uruchamiany ręcznie;

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Zasilany pompą tłoczkową o przepływie 140l/min. i ciśnieniu roboczym 260 bar wyposażony w system umożliwiający wykonywanie jednocześnie kilku funkcji roboczych w trzech niezależnych płaszczynach.

STEROWANIE

- Sterowanie pracą maszyny za pomocą pojedynczego servo joysticka z dodatkową możliwością wyboru kierunku jazdy, proporcjonalnym wysuwaniem i wsuwaniem teleskopu, rozłącznikiem napędu i obsługa hydrauliki zewnętrznej narzędzi.

UKŁAD NAPĘDOWY

- Napęd na obie osie 4x4. Obie osie skrętne oraz trzy tryby sterowania maszyną - przednia oś skrętna, obie osie skrętne, tryb "kraba"
- Przełączanie trybów bez konieczności zatrzymania maszyny
- Cztery koła równe z ogumieniem pneumatycznym, zapewniające maszynie bardzo dobre warunki trakcyjne



PARAMETRY ROBOCZE UKŁADU ŁADOWARKOWEGO

- Udźwig maksymalny 4100 kg, udźwig na pełnej wysokości 2250kg.
- Maksymalna wysokość podnoszenia ładunku 7,0 m;
- Maksymalny zasięg do przodu 3,70 m,
- Udźwig na maksymalnym zasięgu 1500 kg;
- Szybkozłącze ładowarkowe umożliwiające uzbrojenie maszyny w całą gamę osprzętów;
- Układ zapewniający samopoziomowanie szybkozłącza osprzętu podczas podnoszenia/opuszczania ramienia;

PARAMETRY ROBOCZE UKŁADU JEZDNEGO

- Skrzynia biegów Powershift zmiana kierunku jazdy elektrohydrauliczna 4 biegi do przodu i do tyłu pozwalająca na płynną zmianę biegów pod obciążeniem. Wybór kierunków jazdy i zmiana biegów – w joysticku, maksymalna prędkość jazdy do 33 km/godz. Układ 2/4WD umożliwiający odłączenie napędu tylnej osi.
- Układ przeniesienia napędu (silnik, skrzynia biegów, mosty) wyprodukowane przez jednego producenta

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE MASZYNY

- Instalacja hydrauliczna do obsługi osprzętów z przodu maszyny;
- Odwrócenie obrotów wentylatora;
- Smarownica, tuba smaru, Klucz do kół;

- DTR- Instrukcja Obsługi, Katalog części zamiennych, Certyfikat CE, Książka gwarancyjna;
- Trójkąt ostrzegawczy; Tablica wyróżniająca; Gaśnica, Lampa migowa, Apteczka.
- Widły do palet w wyposażeniu standardowym;
- Zbiornik paliwa o pojemności 146l, zbiornik oleju hydraulicznego 113l.

KABINA

- Kabina deluxe spełniająca normy ROPS/FOPS wyposażona w ogrzewanie, fotel na mechanicznym, wentylator z regulowanymi dyszami nawiewu, regulowany fotel operatora, otwieraną tylną i boczną szybę, wycieraczkę szyby przedniej, tylnej i dachowej, dwa lusterka wsteczne zewnętrzne, lusterko tylne, światła robocze, wskaźniki: prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, temperatury płynu chłodzącego, licznik przepracowanych godzin, zegar, wskaźnik stabilności wzdłużnej: to urządzenie ostrzega operatora maszyny, że ładowarka osiąga granice stabilności wzdłużnej grożącej przechyłem maszyny, składa się z diod LED w kolorze zielonym, żółtym i czerwonym oraz sygnalizatora akustycznego.
- Sygnalizacja dźwiękowa i wizualna zanieczyszczenia filtra powietrza, niskiego ciśnienia oleju silnikowego i przekładniowego, wysokiej temperatury płynu chłodzącego, niskiego poziomu płynu chłodzącego, sygnał cofania.
- Pełne oświetlenie sygnalizacyjne pozwalające na poruszanie się po drogach publicznych.



Pojemnik na beton.

1 Sterowana dźwignią mechanizm spustowy steruje wylewem betonu. Otwory dla wózka widłowego umożliwiają podnoszenie z boku lub z tyłu, a wersja niskoprofilowa doskonale sprawdza się w miejscach o ograniczonej wysokości.

Zintegrowany układ przesuwu bocznego.

2 Funkcja szczególnie przydatna podczas pracy na wysokości; umożliwia ustawienie wideł w pozycji podnoszenia ładunku, a także przesuwania ładunku podczas umieszczania.

Łyżka uniwersalna.

3 Ten osprzęt idealnie nadaje się do przeładunku materiałów, takich jak piasek, ziemia i odpady budowlane.

Zamiatarki z pojemnikiem.

4 Opracowana pod kątem zgodności z aktualnymi wymaganiami wypożyczalni sprzętu i operatorów na budowach, nasza zamiatarka z pojemnikiem ma jednocześnie osłonę odporną na trudne warunki podczas codziennej pracy.

Hak dźwigowy.

5 Hak dźwigowy zamontowany na widłach przyspiesza podnoszenie ładunków. Ta funkcja zwiększa uniwersalność maszyny budowlanej Loadall.

Przedłużenie wysięgnika.

Ten lekki i wytrzymały osprzęt ułatwia przenoszenie dużych zawieszonych ładunków, takich jak krokiew, zbiorniki, rury i elementy prefabrykowane.

Układ pozycjonowania wideł.

6 Aby ograniczyć przerwy w pracy, ręczna regulacja wideł została wyeliminowana przez innowacyjny, hydrauliczny układ pozycjonowania wideł.



Przez cały okres użytkowania zakupionego sprzętu zapewniamy przeglądy okresowe, diagnostykę, naprawy, remonty, a także doradztwo techniczne. Troszczymy się o Twoją maszynę JCB nawet po upływie okresu gwarancji. Wybierając jeden z naszych pakietów pogwarancyjnych, umowa serwisowa, umowa przeglądów okresowych, przeglądy o gwarantowanych cenach, pakiet przedłużonej gwarancji możesz być pewien że Twoja maszyna będzie zawsze sprawna i w 100% wydajna obniżając dodatkowe koszty eksploatacji. Posiadamy 16 placówek serwisowych.



System LiveLink JCB to system telemetryczny monitorujący pracę prawie każdej maszyny JCB.

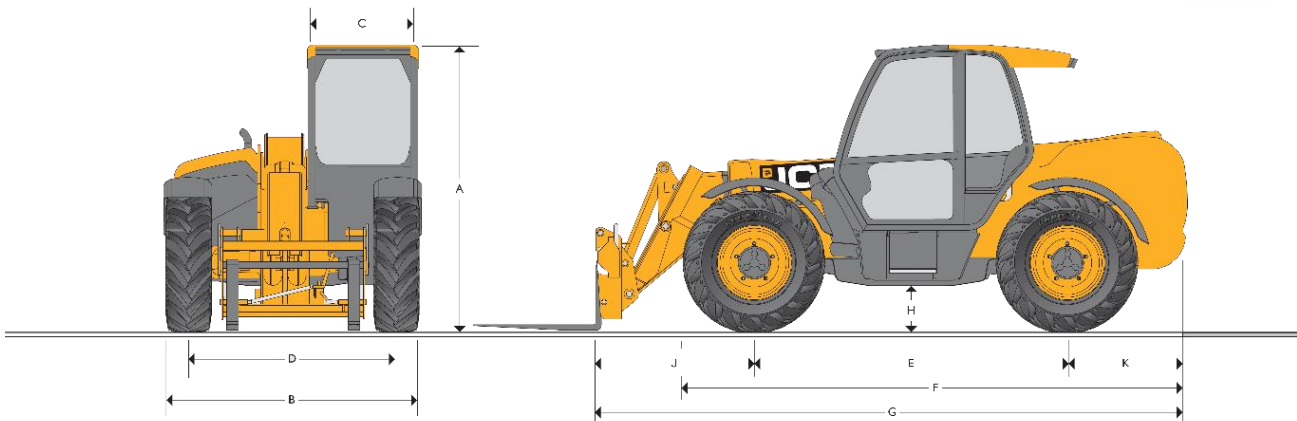
LiveLink pozwala na:

- efektywniejsze użytkowanie maszyn JCB przez bieżący monitoring poziomu spalania, czasu pracy maszyny w różnych trybach (kopania, ładowania, w trybie ekologicznym, nie ekologicznym),
- pełniejsze wykorzystywanie możliwości maszyny,
- uniknięcie poważniejszej awarii poprzez otrzymywanie aktualnych zawiadomień o zbliżającym się przeglądzie czy ostrzeżenia o błędach pracy maszyny
- zredukowanie kosztów składki ubezpieczeniowej nawet o 10%!



**DOSTĘP DO WSZYSTKICH MASZYN JCB
Z KAŻDEGO MIEJSCA!**

DANE TECHNICZNE ŁADOWARKA TELESKOPOWA 541-70 IND

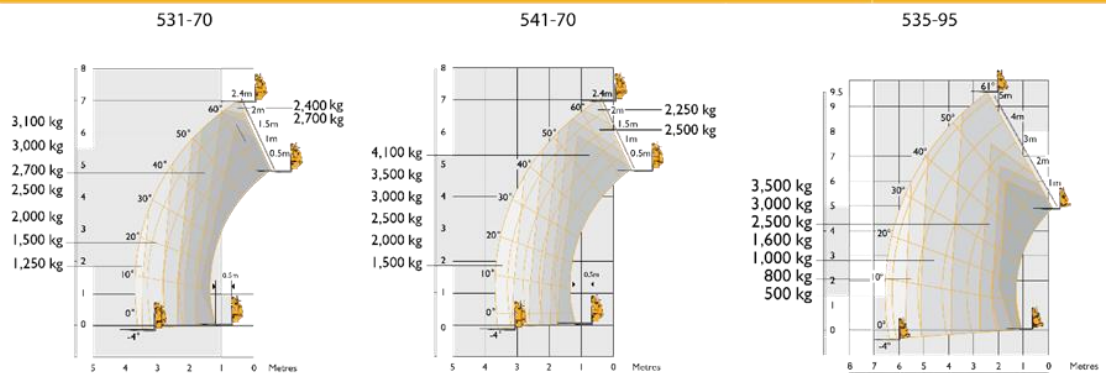


WYMIARY STATYCZNE

Model maszyny		531-70	541-70	535-95
A Wysokość całkowita	M	2.49	2.49	2.49
B Szerokość całkowita (z oponami)*	M	2.23	2.23	2.36
C Szerokość wewnętrzna kabiny	M	0.94	0.94	0.94
D Rozstaw kół przednich	M	1.81	1.81	1.87
E Rozstaw osi	M	2.75	2.75	2.75
F Długość całkowita z oponami przednimi	M	4.38	4.38	4.38
G Długość całkowita do osprzętu	M	4.99	4.99	4.99
H Prześwit pod pojazdem	M	0.40	0.40	0.40
J Odległość od środka przedniego koła do osprzętu	M	1.25	1.25	1.20
K Odległość od środka tylnego koła do końca podwozia	M	0.99	0.99	1.04
Szerokość całkowita z całkowicie rozłożonymi stabilizatorami	M	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Zewnętrzny promień skrętu (z oponami)	M	3.7	3.7	3.7
Kąt podnoszenia wózka	stopnie	42.6	42.6	41.0
Kąt odchylenia osprzętu do przodu (kąt zrzutu)	stopnie	37.5	37.5	24.0
Ciężar	kg	7060	7850	8215
Opony		15.5/80-24	15.5/80-24	15.5/80-24

* W zależności od typu

PARAMETRY PODNOSZENIA



	kg	531-70	541-70	535-95
Maksymalny udźwig	kg	3100	4100	3500
Udźwig na pełnej wysokości	kg	2400	2250	1600
Udźwig przy pełnym zasięgu	kg	1250	1500	500
Wysokość podnoszenia	M	7.0	7.0	9.50
Zasięg na maks. wysokości podnoszenia	M	0.54	0.54	2.49
Maksymalny zasięg w przód	M	3.7	3.7	6.52
Zasięg z obciążeniem 1 t	M	3.7	3.7	5.08
Wysokość odkładania	M	6.3	6.3	8.78

Zgodność z testem stabilności EN 1459 Załącznik B. Poziomowanie podwozia (pochylenie) ze złożonymi stabilizatorami (kąt pochylenia ±9°).